

# GERMAN - CUP 2005

10.4. - 31.10.2005

## Breitensport- und Serienklassen Wettbewerb im GLEITSCHIRMFLIEGEN gesponsert von:



### AUSSCHREIBUNG

- Veranstalter: DHV / Deutscher Hängegleiterverband e.V. im DAeC
- Organisator: Stefan Mast
- Wettbewerbsleiter: Der jeweilige Wettbewerbsleiter wird vom Organisator bestimmt.
- Tasksettingkomitee: Bestehend aus 3 Personen: Der jeweilige Wettbewerbsleiter, ein vom Organisator bestimmter Pilot sowie einem gewählten Piloten Vertreter.
- Jury: Laut Wettbewerbsordnung
- Zweck des Wettbewerbs: Die Breitensportwettbewerbsserie German-Cup hat die sportliche Förderung von Piloten der Serienklasse zur Zielsetzung. Die German-Cup Piloten sollen systematisch an das Leistungsniveau der Liga herangeführt werden
- Fluggelände: Die jeweiligen Veranstaltungsorte und Veranstaltungstermine werden, sofern möglich bis 15.02.2005 vom Organisator festgelegt und bekannt gegeben. Wetter- oder organisations- bedingt können Einzelwettbewerbe in andere Gelände und auf andere Termine gelegt werden.  
(Information – siehe „offizielle Bekanntgabe).
- Termine : 5 Blocktermine.

- Zeitplan der Anmeldung: **Anmeldezeitraum:** Von 01.03. bis 05.04.05 in schriftlicher Form. Anmeldungen für alle Wettbewerbe werden bevorzugt. Die Anmeldung ist nur gültig mit Bezahlung - **Anmeldedatum ist der Zahlungseingang.** Anmeldungen für Einzelwettbewerbe werden nur berücksichtigt, wenn die max. Pilotenzahl nicht erreicht ist.  
**Anmeldeschluss:** 05.04.05 (24 Uhr)  
Bekanntgabe der Teilnehmer German-Cup ab 08.04.05 im Internet.
- Nachmeldungen:** Nur online im Internet ab 08.04.05 bis 18 Uhr am Vorabend des Einzelwettbewerbs, bis max. Teilnehmerzahl erreicht ist. Bei schriftlichen Abmeldungen bis 10 Tage vor dem jeweiligen Wettbewerbsbeginn werden 40% des dafür fälligen Startgeldes zurückerstattet. Ab 9 Tage vor Wettbewerbsbeginn erfolgt keine Rückerstattung mehr.
- Pers. Voraussetzungen: Sportlich ambitionierte DHV Piloten mit gültigem unbeschränktem Luftfahrerschein (B-Schein) oder entsprechender ausländischer Lizenz und einer ausreichenden Halter Haftpflichtversicherung.
- Wildcard: Der Wettbewerbsleiter kann max. 10 Wildcards vergeben, sie unterliegen keinem Meldeschluss.
- Teilnehmer u. Qualifikation: Ohne Qualifikation bis max. 80 Piloten, plus 10 Wildcards.
- Bei mehr als 80 Piloten in folgender Reihung:**  
1.) Alle Piloten der Liga,  
2.) Piloten des German-Cup 2004 (nach Platzierung),  
3.) Piloten des B - German-Cup 2004 mit der Platzierung 1-10,  
4.) XC Meisterschaft 2004 nach Platzierung bis maximale Teilnehmerzahl (80 Piloten) erreicht ist.  
Zusätzlich 10 Wildcard Piloten.
- Wettbewerbsregeln: Der Wettbewerb wird nach der jeweils aktuellen DHV - Wettbewerbsordnung durchgeführt (erhältlich beim DHV oder [www.dhv.de](http://www.dhv.de)).
- Klassen und Sieger: Der German-Cup wird nur in der **Serienklasse** mit Geräten bis max. **DHV 2-3** gewertet. Der Teilnehmer mit der höchsten Punktzahl eines Einzelwettbewerbs wird Sieger der Einzelwertung des jeweiligen Wettbewerbs. **Bei Einzelwettbewerben** werden **alle** gültigen Durchgänge ohne Streicher gewertet. **Sieger der Gesamtwertung mit Streichern:** Bei der Gesamtwertung wird mit jedem **dritten** gültigen Durchgang das schlechteste Ergebnis gestrichen. Der Teilnehmer mit der höchsten Punktzahl aller gewerteten Durchgänge wird Sieger des German-Cups.

- Qualifikation im Folgejahr:** Die besten 5 Piloten der Gesamtwertung German-Cup (ohne Ligaqualifikation) qualifizieren sich für die Liga im Folgejahr, sofern mindestens 3 gültige Durchgänge durchgeführt wurden. Sollten qualifizierte Piloten nicht teilnehmen wollen, so kann bis einschließlich Rang 10 nachgerückt werden. Zudem qualifizieren sich die zwei bestplatzierten Damen für die Liga.
- Offizielle Wertung:** Ein offizielles Wettbewerbsergebnis je Einzelwettbewerb kommt zustande, wenn mindestens 1 gültiger Durchgang geflogen worden ist. Ein offizielles Wettbewerbsergebnis für die Gesamtserie kommt zustande, wenn insgesamt mindestens 3 gültige Durchgänge geflogen worden sind.
- Haftung:** Jeder Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr an diesem Wettbewerb teil. Ansprüche gegenüber dem Veranstalter, dem Ausrichter, dem Organisator, dem Wettbewerbsleiter sowie deren Helfer wegen einfacher Fahrlässigkeit sind ausgeschlossen – siehe Seite 5; DHV Haftungsausschluss Erklärung 2005.
- Techn. Voraussetzungen:** Gleitschirm mit einer in Deutschland gültigen Musterprüfbescheinigung und gültiger Stückprüfbescheinigung bis max. DHV 2-3, Gurtzeug und Rettungsgerät mit gültiger Musterzulassung, bzw. Breitereprobungsfreigabe. Ein Wechseln des Gerätemusters während des Wettbewerbs ist nur mit Genehmigung der Wettbewerbsleitung zulässig.
- Anmeldung:**
- 1.** Das offizielle Anmeldeformular und die Bezahlung eines jeden Piloten, der beabsichtigt an einem oder mehreren Wettbewerben teilzunehmen, muß bis zum Anmeldeschluss (05.04.2005) beim DHV, Postfach 88, 83701 Gmund a. Tegernsee eingegangen, bzw. gutgeschrieben sein.
  - 2. Selektion und Nachmeldung:** ab 08.04.05 wird die Liste der startberechtigten Teilnehmer online gestellt und zur Online Nachmeldung bis 18 Uhr am Vorabend des Einzelwettbewerbs freigestellt, bis max. Teilnehmerzahl erreicht ist. Die online Anmeldung ist verbindlich und die Nachmeldegebühr sofort fällig.
  - 3.** Vor Ort nur wenn die max. Teilnehmerzahl nicht erreicht ist. Das Startgeld kann dann vor Ort bezahlt werden.

Startgeld: Pro angesetzten Wettkampftag **15 €** (bis 05.04.05)

für **Wildcard € 20 je angesetzten Wettbewerbstag**, (inkl. Wettbewerbskarte).

Nachmeldungen: **€ 20 (ab 08.04.05) je angesetzten Wettbewerbstag**.

Überweisung an: Sparkasse Tegernsee, BLZ 711 525 70, Kto. 620 080 655,

→ **Kennwort: "German-Cup GS / B German-Cup GS - Name des Teilnehmers"**

**Rückerstattung:** Bei Wetterbedingtem Totalausfall eines Einzelwettbewerbes werden 40% rückerstattet. Keine Rückerstattung für Wildcard Piloten und bei Abmeldungen ab 9 Tagen vor Wettbewerbsbeginn.

Offizielle Bekanntgaben: 1.) Internet: <http://www.dhv.de/typo/Sport.11.0.html>  
2.) Infotelefon Tel. 08022 / 9675-55  
3.) DHV-Sport Tel. 08022 / 9675-50  
4.) DHV INFO

Infotelefon: Ab 10:00 Uhr am Vortag des Wettbewerbs, können Änderungen der Austragungsorte und Ausweichtermine abgefragt werden.  
Tel. 08022 / 9675-55

Dokumentation: ausschließlich GPS – tracklog. Der Veranstalter stellt für die folgenden GPS/Logger Kabel für den Download zur Verfügung: MLR, Garmin, Renschler, Top-Navigator und Galileo. Für nicht aufgeführte aber auslesbare GPS/Logger muss der Pilot das Kabel selbst mitbringen.

Kartenmaterial: Wird gestellt

Auffahrt u. Rückholung: Liegt in der Verantwortung der Teilnehmer.

Quartier: Liegt in der Verantwortung der Teilnehmer.

Änderungsvorbehalt: Falls die Durchführung des Wettbewerbs durch Mängel dieser Ausschreibung gefährdet ist, behält der Veranstalter sich die notwendigen Änderungen vor.

# Haftungsausschluss für DHV Wettkämpfe in der Saison 2005

## Teilnehmererklärung

Ohne jegliche Einschränkung der Verantwortlichkeit eines Wettkampforganisors hinsichtlich der Durchführung des Wettkampfes gebe ich,

.....  
Name

Vorname

nachstehende Erklärung ab:

### 1. Bezeichnung der Risiken

Ich, der Unterzeichnende, weiss und bin mir voll der Gefahren bewusst, welche die Ausübung der oben genannten Flugwettkampfsportart beinhaltet, wie z.B. die durch die Schwerkraft bewirkten Gefahren, sei es während Trainingsdurchgänge oder während des tatsächlichen Wettkampfes. Ich erkenne, dass mit Anstrengung ausgezeichneter Leistungen ein Risiko verbunden ist, welches darin besteht, dass ich meine physischen Fähigkeiten bis zum absoluten Limit erstrecken muss. Ich weiss und akzeptiere, dass mit der Ausübung eines solchen Wettkampfsportes Leben und körperliche Sicherheit gefährdet sein können.

Diese Gefahren drohen jedermann im Wettkampf- und Trainingsbereich, insbesondere aus den Umweltbedingungen, technischen Ausrüstungen, atmosphärischen Einflüssen sowie natürlichen oder künstlichen Hindernissen. Ich bin mir bewusst dass gewisse Abläufe nicht immer vorausgesehen oder unter Kontrolle gehalten und daher auch nicht ausgeschaltet oder durch Sicherheitsvorkehrungen präventiv verhindert werden können.

### 2. Risikobereitschaft

Ich muss selbst beurteilen, ob die Wettkampf- oder Trainingsstrecke nach den gegebenen Verhältnissen für mich nicht zu schwierig ist. Ich erkläre, dass ich offensichtliche Sicherheitsmängel unverzüglich der Jury melden werde. Durch meinen Start anerkenne ich Eignung und Zustand des Fluggeländes. Für die von mir verwendete Ausrüstung sowie die Wahl und Bewältigung der Flugstrecke bin ich selbst verantwortlich.

### 3. Persönliche Haftung

Ich bin mir bewusst, dass ich persönlich gegenüber Drittpersonen für Schäden zufolge Körperverletzungen oder Sachbeschädigung, welche auf meine Teilnahme am Training oder am Wettkampf zurückzuführen sind, haftbar sein kann. Ich anerkenne, dass es nicht der Verantwortung des Organisators unterliegt, meine Ausrüstung zu prüfen oder zu überwachen.

Ich erkläre, mich mit den jeweiligen Wettkampfbestimmungen vertraut zu machen.

Ich bestätige, die vorstehende Athletenerklärung gelesen zu haben.

Ort	Datum	Eigenhändige Unterschrift
-----	-------	---------------------------

# German – Cup 2005

(Mit Ligapiloten)

## ANMELDUNG

* Name:	* Vorname:
* Geburtsdatum:	* ID# DHV Mitgl. Nr.: (nur für DHV Mitgl. obligatorisch)
* Straße:	* PLZ/Ort:
Nationalität:	Telefon Mobil: Email:
Bundesland:	* B – Schein Nummer: (bzw. bei ausländischer Lizenz Kopie beifügen)
* Hersteller:	* Gerätetyp:
* Versicherungsges. u. Nr.:	vorhandene Startnummer:
<b>*<u>Piloten Qualifikation</u></b> <input type="radio"/> Liga Pilot 2004 <input type="radio"/> German-Cup A / B 2004 <input type="radio"/> XC Meisterschaft 2004	<b>*<u>Ich melde mich an für:</u></b> <input type="radio"/> alle 5 German-Cups <input type="radio"/> German-Cup # 1 <input type="radio"/> German-Cup # 2 <input type="radio"/> German-Cup.# 3 <input type="radio"/> German-Cup.# 4 <input type="radio"/> German-Cup.# 5
	Rang <input type="text"/> <input type="text"/>

**Achtung:** \*Anmeldungen werden nur akzeptiert, wenn alle mit Stern gekennzeichneten Felder korrekt ausgefüllt sind und die Haftungsausschluss Erklärung für die DHV Wettbewerbe in der Saison 2005 unterschrieben vorliegt.

Zahlungseingang:
Teilnehmer erfasst:
Startnummer