

## Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV 01-0312-96*

Ausgabe: 2

Datum: *18.12.2000*

### I. Zulassung

1. Gerätemuster: *UP Speed*
2. Hersteller: *UP International*
3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: *Fly & more GmbH, ICARO*
4. Datum der Musterprüfung: *25.06.1996*

### II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): 32
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): 100 maximal (kg): 140
3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): 80
4. Anzahl der Sitze: 1
5. Klasse: 2-3
6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,  
minimal (mm): 1330 maximal (mm): 1438  
Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): 130
7. Speedbar: *Ja* Variable Geometrie: *Ja*  
Steuerhilfen: *keine*
8. Segellaten im Untersegel (Stück): 10 im Obersegel (Stück): 23
9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,  
vorne (gestreckt, mm): 80 hinten (gedrückt, mm): 0

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: 0	2. Latte: 0	3. Latte:	4. Latte:
VG gespannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG gespannt 9. Latte:	10. Latte:		
VG entspannt, 1. Latte: -10	2. Latte: -15	3. Latte:	4. Latte:
VG entspannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG entspannt 9. Latte:	10. Latte:		

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: -40 VG entspannt: -160

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: VG entspannt:

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: -310 VG entspannt: -410

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt: -240 VG entspannt: -190

14. Zugelassen für Windenschlepp: *Ja* für UL-Schlepp: *Ja*

15. Nachprüffrist:

16. Sonstige Besonderheiten:

III. Betriebsanweisungen

*Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 18.12.2000.*