



**BELUJE**



**MOUNTAIN**

**ANHANG BETRIEBSHANDBUCH**

## **Lieber Gleitschirmpilot,**

wir freuen uns, daß du dich für ein hochwertiges Produkt von TEAM 5 entschieden hast und gratulieren dir zum Kauf eines BLUE MOUNTAIN. Wir können dir versichern, daß du ein Produkt erworben hast, das den höchsten Qualitätsanforderungen gerecht wird. Dabei legt TEAM 5 besonderen Wert auf liebevolle Detaillösungen und überdurchschnittliche Materialwahl.

Der BLUE MOUNTAIN (kurz BLUE MT) ist der erste Leichtschild von TEAM 5 mit DHV Gütesiegel (1-2). Konstruktiv und von den technischen Dimensionen, sowie flugspezifisch entspricht der BLUE MT dem klassischen BLUE.

Durch die Verwendung von leichterem Tuch und zum Teil dünneren Leinen, sowie den schmälere Tragegurten konnte das Gewicht deutlich reduziert werden. Das Resultat ist ein äußerst leistungsstarker Bergschild, mit exzellentem Handling und hoher Sicherheit.

## **Copyright**

© by AIRsport 2000 GmbH (TEAM 5)

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieses Handbuches darf in irgendeiner Form ohne schriftliche Genehmigung der AIRsport 2000 GmbH reproduziert oder anderweitig weiterverarbeitet werden.

Text und Zeichnungen: Daniel Loritz / André Haas

Grafik und Layout: Daniel Loritz / Radomir Gabric / webTIROL.com

Version: V1R1 vom Mai 2009

## Technische Unterschiede zum klassischen BLUE

Mit dem Einzug des neuartigen 22dtex High Tensity Filament im Gleitschirmtuch ist es möglich extrem leichtes aber dennoch Robustes Tuch her zu stellen. Beim BLUE MT kommt das Skytex 27 (27gm<sup>2</sup>) von Porcher Sport zum Einsatz. Dieses Tuch hat zwar eine marginal kleinere Reißfestigkeit als ein Standardtuch mit 33dtex, weist jedoch leicht bessere Dehnwerte auf. Um eine hohe Langlebigkeit des BLUE MT zu gewährleisten wird der am stärksten belastete Teil des Tuches im Eintrittskantenbereich des Obersegels mit dem 40 grämmigen Skytex 40 (9017 E77A) gefertigt. Beim hinteren Teil des Obersegels, sowie den Profilrippen, wie auch beim Untersegel wird das Skytex 27 eingesetzt.

Auch bei den Leinen wurde an Gewicht eingespart. Dies vor allem durch den Einsatz von speziell beschichteten, nicht ummantelten Leinen im obersten und mittleren Stockwerk. Die Stammleinen sind im A- und B-Bereich aus extrem dehnungsarmen Super-Aramid. In der C- und D-Ebene setzen wir eine ummantelte Dyneema Leine ein.

Weitere Abweichungen zum BLUE

- 12mm Tragegurten aus Polyesterband mit Aramidkern
- Keine Magnete zwischen den beiden A-Tragegurten
- Keine Markierung der Tragegurten für „Big Ears“ und „B-Stall“
- Auf Wunsch kleineren und leichteren Rucksack
- 

## Das Verhalten des BLUE MOUNTAIN im Fluge

Die Reduktion der Leinendurchmesser hat eine Minimierung des Luftwiderstandes zur Folge. Daraus erfolgt eine spürbare Leistungssteigerung zum BLUE. Die Trimm- als auch die maximal beschleunigte Geschwindigkeit ist leicht höher. Durch die Gewichtsreduktion beim Segel kann jedoch die zu erwartende dynamischere Reaktion bei den Manövern verhindert werden. Das bedeutet, dass der BLUE MT in den Gütesiegeleinstufungen wie der BLUE als reiner 1-2er ausfällt.

Der Start ist dank des niedrigen Eigengewichtes des BLUE MT noch einfacher und kraftloser geworden als dies beim BLUE sonst schon ist. Das Aufziehen sollte unter Umständen am Übungshang vorab trainiert werden um die niedrigen Kräfte kennen zu lernen. Es reicht ein minimaler Zug an den Tragegurten um den BLUE MT aufzustellen und über den Piloten zu führen.

Dem leicht höheren Trimmspeed sollte insbesondere beim Start (Abhebephase schnelles Beschleunigen) und der Landung (sauberes Ausflären) Beachtung geschenkt werden. Ebenso ist für eine flache und enge Kurve wie sie in der Thermik oder dem Landeanflug geflogen wird mehr Bremsausschlag nötig. Wir empfehlen über die Aussenbremse die Geschwindigkeit und somit das Kurvensinken zu steuern. Unterstützend für eine flache, enge aber trotzdem sichere Kurve empfiehlt es sich mit Gewichtsverlagerung zu arbeiten.

Weitere ergänzende Ausführungen zum Thema Flugverhalten findest du im beigelegten Handbuch des BLUE.

Der BLUE MT ist nicht schulungstauglich und somit nicht für den Anfänger oder wenig erfahrenen Piloten geeignet. Achtung: Erfahrungen unter thermischen und turbulenten Flugbedingungen sollten unbedingt mit größter Vorsicht und nur Stück für Stück erworben werden!

## **Wartung/Reparaturen/Pflege**

Der Checkintervall beim BLUE MT liegt wie beim BLUE bei zwei Jahren oder 150 Flügen (je nach dem, was früher eintritt). Nachprüfungen, Reparaturen wie auch die Pflege entsprechen dem im BLUE-Handbuch beschriebenen Anweisungen.

Obschon bei der Materialwahl grösste Aufmerksamkeit geschenkt wurde und die zu erwartende Lebensdauer des BLUE MT nicht wesentlich von klassischen Geräten abweichen wird, sollte bei der Handhabung, Lagerung und der Pflege höchste Sorgfalt gewährt werden. Die Lebensdauer jedes Schirmes wird nicht ausschliesslich durch die Anzahl an Flügen oder Flugstunden beeinflusst.

Um unnötige Alterung vorzubeugen sollte insbesondere die UV-Belastung des Tuches und die Scheuerbelastung der Leinen minimalst gehalten werden. Eine trockene und kühle Lagerung an einem dunklen Ort helfen die Materialalterung zu minimieren.

## **Natur- und landschaftsverträgliches Verhalten**

Der Gleitschirmsport ist ein Sport bei dem das Erlebnis in möglichst naturnaher Umgebung gesucht wird. Genau diese Umgebung ist jedoch eine ökologisch sensibles Gebilde welches nicht nur einer entsprechenden Pflege bedarf sondern eines ausgeprägten Schutzes. Während der Ausübung unseres Sportes sollten wir stets dessen bewusst sein, dass wir durch die Ausübung unseres Sportes durch unnötigen Lärm die Tierwelt erheblich stören. Selbst das Betreten der Start- und Landeplätze kann die Selbstregulierung des betroffenen Ökosystems empfindlich belasten.

**Nimm Rücksicht auf die Pflanzenwelt, respektiere den Lebensraum der Tiere und du wirst dich einer Schönheit und Vielfalt von Natur und Landschaft erfreuen können ohne dabei den Erlebnis- und Erholungswert zu mindern.**

## **Entsorgung**

Als umweltbewusster Herstellungsbetrieb von Gleitschirmen legen wir hohen Wert darauf unsere Produkte ökosozial verträglich zu produzieren. Ebenso werden die in unseren Produkten verwendeten Materialien nach umweltverträglichen Kriterien evaluiert und unterliegen einer steten Kontrolle.

Für die sachgerechte Entsorgung sollten die Stahlbeschläge separiert werden und der Metallentsorgung zugeführt werden. Die Kappe, die Leinen sowie Gurten können über den Hausmüll entsorgt werden. Gerne nehmen wir ausgediente Geräte für die Entsorgung kostenlos zurück.

## Technische Daten:

<b>BLUE MOUNTAIN</b>		<b>XS</b>	<b>S</b>	<b>M</b>	
	Zoomfaktor		0.925	0.953	1.000
	Startgewicht	kg	55-75	70-95	85-110
	Zellen		52	52	52
	Kappengewicht	kg	3.5	3.7	4.0
<b>Ausgelegt</b>	Fläche	m <sup>2</sup>	23.27	24.70	27.20
	Spannweite	m	11.18	11.52	12.09
	Streckung		5.37	5.37	5.37
<b>Projiziert</b>	Fläche	m <sup>2</sup>	20.25	21.49	23.66
	Spannweite	m	9.03	9.31	9.77
	Streckung		4.03	4.03	4.03
	Leinen (A/B/C/D)		3/4/3/3	3/4/3/3	3/4/3/3
	V-Trim	km/h	36	36	36
	V-max.	km/h	50	50	50
	Sinken	m/Sek.	1.1	1.1	1.1
	Zulassung	DHV/LTF	1-2	1-2	1-2
	Windenschlepp		Ja	Ja	Ja

## Materialien:

<b>Position</b>	<b>Material</b>	<b>Type</b>	<b>Dimension</b>	<b>Finish</b>
<b>Obersegel</b> (Eintrittskante)	Polyamid	Skytex 40	40g/m <sup>2</sup>	Water repellent
<b>Obersegel</b> (hinten), <b>Untersegel</b> , <b>Profile</b>	Polyamid	Skytex 27	27g/m <sup>2</sup>	classic
<b>Nahtschutzband</b> (Ein-, Austrittskante)	Polyester	LL170	170g/m <sup>2</sup>	
<b>Nahtschutzband</b> (Untersegelöffnung)	Polyester	PE8	28/14/7	
<b>Stamm-, Mittelleinen</b> (A/B)	Aramid	988	1.9/1.5mm	ummantelt
<b>Stammleinen</b> (C/D)	Dyneema	989	1.1mm	ummantelt
<b>Mittelleinen</b> (A/B/C/D)	Dyneema	12250	0.9mm	unummantelt
<b>Topleinen</b>	Dyneema	12110	0.6mm	unummantelt
<b>Tragegurten</b>	PE/Aramid	3455	12mm	Kern-Mantel
<b>Leinenschlösser</b>	Inox	MRDI03.0	3/12mm	Delta-S10



**AIRsport 2000 GmbH**  
**Bach 95**  
**A-6653 Bach im Lechtal**  
**Tel.: +43 (0) 5634 6498**  
**[www.team5.at](http://www.team5.at)**